*Pravidla kanoistiky na divokých vodách*

**Dodatek k Pravidlům kanoistiky na divokých vodách platných od 7. února 2013**

**Změna Pravidel kanoistiky na divokých vodách platná od 1. 1. 2015**

Změny Pravidel kanoistiky na divokých vodách se týkají těchto článků:

3.02.01

Branka se skládá ze dvou zavěšených tyček, které jsou značeny bílými a zelenými pruhy (branky povodné), nebo bílými a červenými pruhy (branky protivodné), přičemž poslední pruh u vody musí být vždy bílý. Jednotlivé pruhy jsou 20 cm dlouhé. Konec posledního bílého pruhu může být případně označen 2 cm černým pruhem.

 3.07.04 c)

c) Zvrhnutí v brance

 Hlava (u C2 jednoho ze dvou závodníků) protnula spojnici v okamžiku, kdy byl závodník ve zvrhnuté poloze, ***není-li brána správně projeta předtím, než začne průjezd nějaké následné brány***. Loď je ve zvrhnuté poloze tehdy, jestliže tělo (trup a hlava) je celé pod vodou.

3.07.04 f)

f) Část hlavy protnula brankovou linii ***ve správném směru spolu s částí i bez části lodi, není-li brána správně znovu projeta předtím, než začne průjezd nějaké následné brány.***

3.07.06

Opakované pokusy o projetí branky bez dotyku na tyčkách se netrestají, jestliže část hlavy závodníka (závodníků) dosud neprotnula spojnici tyček ***v nesprávném směru***.

*Vysvětlení: Možná oprava průjezdu doposud hodnocených 50 sec., ve všech případech, kdy nebyla protnuta spojnice brány ve špatném směru.*

3.11.03.

Závod ve sprintu se jede ve dvou jízdách. Do výsledků se započítává lepší jízda. Pokud závodník první jízdu nedokončil, může startovat ve druhé jízdě. ***Výjimku tvoří závod družstev ve sprintu viz. čl. 2.09.04.***

Dodatek k Pravidlům schválen Výkonným výborem ČSKDV dne 11. 12. 2014